

Министерство образования Камчатского края
краевое государственное бюджетное учреждение дополнительного образования
«Камчатский центр детского и юношеского технического творчества»

**Методические рекомендации
в помощь педагогическим работникам образовательных
организаций Камчатского края по организации
деятельности добровольных объединений родителей
«Родительский дорожный патруль»**

г. Петропавловск-Камчатский
2020 год

Часто педагоги задаются вопросом: почему дети попадают в дорожно-транспортные происшествия (далее – ДТП)? А ответ простой, взрослые, где-то недосмотрели, чему-то не научили или личным примером показали, что можно нарушить «закон дороги». И часто за случаями детского травматизма на дорогах стоит безучастность взрослых к совершаемым детьми правонарушениям.

Данные методические рекомендации предназначены для педагогических работников, родителей и разработаны в соответствии с пунктом 1.4. подпункта 1.4.1 протокола заседания Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Камчатского края от 26.12.2019 года. «Организация работы с родителями по вопросам профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием детей».

Согласно статистическим данным УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю в 2019 году каждое второе дорожно-транспортное происшествие с участием детей-пассажиров (12 из 32) произошло по вине водителей транспортных средств, в которых находились дети, 6 несовершеннолетних перевозились без использования детских удерживающих устройств или ремней безопасности. Два ребенка погибли и 23 пострадали в качестве пешеходов (АППГ - погибло 0, ранено–40), из них 13 детей получили травмы на пешеходных переходах (АППГ–9). Преимущественно в ДТП попадали дети младшего и среднего школьного возраста (8-12 лет). По собственной неосторожности пострадали 5 несовершеннолетних (АППГ – 15), один из которых погиб. С участием детей, управляющих авто-мототранспортом было зарегистрировано 7 дорожно-транспортных происшествий (АППГ – 2), в результате которых 1 ребенок погиб и 6 получили телесные повреждения. 6 из 7 ДТП произошли по вине несовершеннолетних водителей, которые не имели водительского удостоверения необходимой категории.

А в 2020 году только за 5 месяцев произошло 8 ДТП, в которых 9 детей получили травмы, 7 детей пострадали в качестве пассажиров, а 2 являлись пешеходами.

2 ребенка из 7, пострадали из-за нарушения требований ПДД водителями транспортных средств. Еще 2 детей перевозились без использования детских удерживающих устройств.

Как видно из приведенных выше данных результаты не утешительные.

Учитывая сложившуюся ситуацию, считаем необходимым, активизировать работу по снижению уровня ДТП с участием детей-пешеходов и детей-пассажиров. Серьезным подспорьем в этой работе может быть привлечение родительской общественности к участию в профилактических мероприятиях по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ДДТТ).

Профилактика ДДТТ в любой образовательной организации – проблема, требующая многоаспектной и всесторонней педагогической деятельности. В ней актуализируются вопросы выбора форм работы с детьми, с родительской общественностью, с заинтересованными организациями и ведомствами.

Одной из эффективных форм работы по профилактике ДДТТ и вместе с тем, хорошей возможностью повысить ответственность родителей за воспитание своих детей, может стать деятельность добровольного объединения родителей «Родительский дорожный патруль» (далее – ДОР «Родительский дорожный патруль»).

В данных методических рекомендациях обозначен механизм реализации деятельности ДОР «Родительский дорожный патруль», этапы организации работы, примерный порядок проведения рейда по контролю использования детских удерживающих устройств (далее – ДУУ), примерный перечень документации, приведены примерные таблицы о результатах проведенных

мероприятий ДОР «Родительский дорожный патруль» (см. приложение №№ 1,2).

Механизм реализации деятельности ДОР «Родительский дорожный патруль»

Родители имеют наибольший авторитет в глазах ребенка. Именно к их словам ребенок прислушивается в первую очередь. ДОР «Родительский дорожный патруль» – это одновременно: личный пример, средство воспитания, и средство профилактики на дороге.

Механизм реализации деятельности ДОР «Родительский дорожный патруль» помимо непосредственного профилактического эффекта, несет за собой длительный, пролонгированный эффект. Данные, собранные во время проведения подобных мероприятий, позволяют проанализировать существующие проблемы, как в знаниях несовершеннолетних, так и выявить наиболее опасные участки улично-дорожной сети, на основе чего в дальнейшем будут прорабатываться пути решения и приниматься меры по устранению выявленных недостатков.

Наиболее эффективным взаимодействием с родительской общественностью является точечная работа, начиная от уровня муниципалитета и заканчивая конкретной образовательной организацией. Связано это с тем, что в каждой территории есть своя проблематика, и родители внимательнее воспринимают информацию о том, что творится непосредственно рядом с ними, чем некие общие понятия, типовые ситуации и причины их возникновения в иных населенных пунктах.

Целью создания ДОР «Родительский дорожный патруль» является необходимость снижения уровня ДДТТ в образовательных организациях Камчатского края через привлечение родительской общественности к профилактической работе.

Требуются решение следующих задач:

- обеспечение безопасности несовершеннолетних участников движения и контроль над соблюдением ими Правил дорожного движения;

- пропаганда необходимости неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения водителями;

- привлечение внимания родительской общественности к проблеме обеспечения безопасности дорожного движения детей-пассажиров и использования детских удерживающих устройств во время перевозки детей в транспортных средствах;

- контроль и пропаганда использования несовершеннолетними световозвращающих приспособлений на одежде несовершеннолетних;

- контроль за детьми и подростками, управляющими вело-и мототехникой;

- повышение уровня ответственности родителей за формирование у несовершеннолетних навыка правильного, безопасного поведения вблизи и на проезжей части.

Основные участники ДОР «Родительский дорожный патруль»:

- муниципальные органы местного самоуправления, осуществляющие управление в сфере образования;

- руководители и педагоги образовательных организаций;

- представители родительской общественности образовательных организаций;

- сотрудники УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю, закреплённые за образовательными организациями.

Целевая аудитория участников:

- обучающиеся образовательных организаций: дети-пешеходы, дети-водители и дети-пассажиры;

- взрослые пешеходы и водители (родительская общественность образовательных организаций).

ДОР «Родительский дорожный патруль» осуществляет свою деятельность в тесном взаимодействии с педагогическим коллективом образовательной организации, сотрудниками подразделений ГИБДД и специалистами муниципальных органов образования, ответственными за организацию данного направления деятельности.

Проведение рейдовых мероприятий с ДОР «Родительский дорожный патруль» вносится в совместные планы работы по профилактике ДДТТ муниципальных органов местного самоуправления, осуществляющие управление в сфере образования, и подразделений УГИБДД УМВД России по Камчатскому краю.

В совместный план работы включается пункт «Организация деятельности ДОР «Родительский дорожный патруль» по профилактике ДДТТ», который обязателен для исполнения всеми участниками образовательного процесса, в том числе родителями (законными представителями).

На органы образования и ГИБДД возлагается обязанность по организации деятельности ДОР «Родительский дорожный патруль» на территории муниципального образования.

Этапы организации работы

ДОР «Родительский дорожный патруль»

Совместно с инициативной группой родителей и/или представителями родительского комитета, педагогическим работником, отвечающим за данное направление деятельности в образовательной организации, сотрудником ГИБДД, закреплённым за образовательной организацией, проводится анализ маршрутов движения детей «Дом – Школа – Дом». Выявляются опасные и безопасные места для перехода проезжей части, обозначаются места рядом с образовательной организацией, где существует возможность нарушения ПДД как несовершеннолетними, так и взрослыми.

На основании полученных данных составляется маршрут патрулирования ДОР «Родительский дорожный патруль», работа которого будет осуществляться как в местах наиболее частых нарушений ПДД несовершеннолетними, на пешеходных переходах и регулируемых перекрестках максимально приближенных к образовательной организации.

Состав ДОР «Родительский дорожный патруль» формируется на добровольной основе из числа родителей (законных представителей) несовершеннолетних образовательной организации, которые изъявляют желание принять участие в мероприятиях, направленных на предупреждение и сокращение ДДТГ.

Ежегодно на общих родительских собраниях, которые проходят в самом начале учебного года и где присутствуют представители от каждого класса образовательной организации, выбираются наиболее активные представители, которые хотели бы участвовать в данной работе. Чаще всего, эти же родители являются членами Родительских комитетов, как люди с активной гражданской позицией.

Руководителем образовательной организации издается приказ:

- о создании ДОР «Родительский дорожный патруль» из числа родителей (законных представителей) несовершеннолетних;
- о назначении лица, ответственного за организацию деятельности ДОР «Родительский дорожный патруль» из числа руководящих или педагогических работников, отвечающих за данное направление деятельности в образовательной организации;
- об утверждении положения о ДОР «Родительский дорожный патруль», его состава и плана-графика работы. В плане отражаются: дата, время и место дежурства, Ф.И.О.. представителей ДОР «Родительского дорожного патруля», Ф.И.О. педагога и сотрудника ГИБДД, при участии которых проходят дежурства.

Периодичность патрулирования ДОР «Родительского дорожного патруля» зависит от возможностей родителей, но не менее двух раз в месяц.

Во-первых, сами обучающиеся привыкают к контролю со стороны ДОР «Родительского дорожного патруля» и ведут себя безопасно, во-вторых – это дисциплинирует и самих взрослых, сопровождающих детей в школу. Рекомендуются не ограничиваться одноразовым мероприятием, так как будет утеряна как системность, так и качественный показатель эффективности.

Утвержденный план-график работы ДОР «Родительский дорожный патруль» доводится до сведения всех участников образовательного процесса: педагогов, родителей обучающихся (законных представителей).

Свою деятельность ДОР «Родительский дорожный патруль» организует совместно с закрепленным за образовательной организацией сотрудником подразделения ГИБДД УОМВД России по Камчатскому краю.

Администрацией образовательной организации определяется периодичность и время проведения дежурств ДОР «Родительский дорожный патруль», с учетом, проводимых в течение учебного года, четырех ежегодных профилактических мероприятиях по безопасности дорожного движения: «Внимание – дети!» (май-июнь, август-сентябрь), «Зимние каникулы», «Весенние каникулы», «Осенние каникулы» и дополнительно по мере необходимости, например, в ходе проведения мероприятий Недели или месячников безопасности и др.

Решением администрации образовательной организации определяется количественный состав ДОР «Родительский дорожный патруль», с обязательным включением в него представителей родительской общественности, педагогических работников образовательной организации и сотрудника(ков) Госавтоинспекции.

Образовательная организация заблаговременно сообщает в подразделение ГИБДД о дате, времени и месте проведения рейдовых мероприятий ДОР «Родительский дорожный патруль».

Руководителем образовательной организации на каждый выход в рейд ДОР «Родительский дорожный патруль» издается соответствующий приказ.

Перед выходом на дежурство ответственным за организацию данной работы с членами ДОР «Родительский дорожный патруль» проводится инструктаж о правилах проведения рейдов, о чем они расписываются в соответствующем журнале.

Участники рейда в обязательном порядке обозначаются специальными светоотражающими жилетами, на которых может быть нанесена надпись ДОР «Родительский дорожный патруль» и имеют свистки для подачи предупреждающих сигналов.

В назначенное время ДОР «Родительский дорожный патруль» совместно с представителями подразделения ГИБДД рассредоточиваются на месте проведения рейда.

Свою работу ДОР «Родительский дорожный патруль» осуществляет в течение 30-45 минут до начала и (или) после окончания занятий.

Деятельность ДОР «Родительского дорожного патруля» осуществляется по трем направлениям:

- контроль по использованию несовершеннолетними световозвращающих элементов на одежде;

- контроль за детьми и подростками, управляющими вело-мототехникой; контроль за обеспечением безопасности при перевозке несовершеннолетних в качестве пассажиров;

- контроль по соблюдению правил дорожного движения несовершеннолетними по пути следования в образовательную организацию и обратно.

В ходе рейда целесообразно осуществление фото/видеофиксации нарушений ПДД, при этом полученные фото и видео материалы могут быть использованы для демонстрации на родительских собраниях.

Например, в случае, если несовершеннолетний данной образовательной организации направляется к неустановленному для перехода месту (лучше, если этот факт будет зафиксирован на фото), то член ДОР «Родительский дорожный патруль» направляет его к безопасному месту (пешеходный переход или регулируемый перекресток); либо сам сопровождает нарушителя к безопасному месту и контролирует переход проезжей части.

По факту выявленного нарушения, участники ДОР «Родительский дорожный патруль» фиксируют данные пешехода-нарушителя или водителя.

По итогам рейда оформляется соответствующая справка, которая передается руководителю образовательной организации для анализа и планирования дальнейшей профилактической работы по данному направлению.

Администрация образовательной организации по фактам нарушений Правил дорожного движения, выявленных в рамках рейда, проводит профилактическую работу с обучающимися и их родителями (законными представителями).

Информация о проведении рейдов ДОР «Родительский дорожный патруль» и их результатах размещается на сайте образовательной организации, в СМИ, доводится до сведения родителей (законных представителей) на классных и общешкольных родительских собраниях, с обязательным соблюдением конфиденциальности полученной информации.

Последовательность организации и проведения рейда ДОР «Родительский дорожный патруль» по контролю использования ДУУ

При осуществлении контроля по использованию детских удерживающих устройств (далее—ДУУ) изменяются цели, задачи и целевая аудитория. Так же

желательно участие непосредственного руководителя образовательной организации при проведении рейдов.

Работа ДОР «Родительский дорожный патруль» осуществляется при подъезде к образовательной организации:

- первоначально педагоги проводят анализ маршрутов движения детей от дома к образовательной организации и выявляют места посадки и высадки пассажиров;

- на основании данных анализа составляется маршрут патрулирования ДОР «Родительский дорожный патруль», который будет приближен к местам посадки-высадки детей;

- определяется дата и время проведения рейда, лучше, если это будет утреннее время, при массовом подвозе детей к образовательной организации;

- после полной остановки транспортного средства для высадки пассажиров представители ДОР «Родительский дорожный патруль» приближаются к автомобилю и просят разрешения посмотреть, как перевозится ребенок;

- при отсутствии ДУУ, факт с соблюдением конфиденциальности (без изображения лица) фиксируется на фото. Члены ДОР «Родительский дорожный патруль» записывают данные и передают их по завершению мероприятия администрации образовательной организации; водителю вручаются раздаточные материалы с указанием видов и типов удерживающих устройств, информация об административной ответственности; водителю сообщается, что данные будут переданы в Госавтоинспекцию для проведения рейдов вблизи образовательных организаций;

- администрация образовательной организации заблаговременно оповещает родителей о проведении рейда ДОР «Родительский дорожный патруль» и о необходимости использования ДУУ;

- для привлечения внимания к проблеме ДДТТ информация с места проведения рейда с подтверждающими фотографиями, размещается на сайте образовательной организации;

- для освещения хода проведения рейдов и широкого информирования могут привлекаться представители СМИ.

Документация ДОР «Родительский дорожный патруль»

Лицо, ответственное за организацию работы ДОР «Родительский дорожный патруль» в образовательной организации обеспечивает оформление и хранение следующей документации:

- утвержденное положение о ДОР «Родительский дорожный патруль» по предупреждению ДДТТ;

- утвержденный план-график рейдов ДОР «Родительский дорожный патруль»;

- журнал учета рейдов, проводимых ДОР «Родительский дорожный патруль»;

- маршруты патрулирования (дислокации) ДОР «Родительский дорожный патруль»;

- справки по итогам проведения рейдов ДОР «Родительский дорожный патруль» (указываются порядковый №, дата, время проведения, место проведения рейда, Ф.И.О. участников рейда и результаты проведения рейда);

- журнал инструктажа членов ДОР «Родительский дорожный патруль» о правилах проведения рейдов в соответствии с инструкцией, разработанной членами ДОР «Родительский дорожный патруль» совместно с Госавтоинспекцией;

- журнал внепланового инструктажа по правилам безопасного поведения на дороге с обучающимися образовательных организаций, совершившими нарушение ПДД.

С раннего возраста необходимо приучать детей соблюдать Правила дорожного движения. И не забывать, что личный пример – самая доходчивая форма обучения. И пусть Ваш пример учит дисциплинированному поведению на улице не только Вашего ребенка, но и других детей.

Получить более полную и постоянно обновляемую информацию по ПДД можно на официальном сайте краевого государственного бюджетного учреждения дополнительного образования «Камчатский центр детского и юношеского технического творчества» <http://krctc.edu.ru/index/0-34.html> в разделе «Безопасность на дорогах».

Приложение 1

Информация

о результатах проведения мероприятия «Родительский патруль»,
по пешеходам и наличию СВЭ

в _____

наименование образовательной организации

Дата проведения	Результат
Количество обучающихся (воспитанников) в ОО	
Количество обучающихся (воспитанников) ОО, прошедших через «Родительские патрули» / процент	
Количество обучающихся (воспитанников) ОО, на одежде которых отсутствуют СВЭ / процент	
Количество обучающихся (воспитанников) ОО, нарушивших ПДД / процент	

Директор _____

Подпись

расшифровка подписи

Приложение 2

Информация

о результатах проведения мероприятия «Родительский патруль»
по использованию ДУУ

в _____

наименование образовательной организации

Дата проведения	Результат
Количество обучающихся (воспитанников) в ОО	
Количество обучающихся (воспитанников) ОО, прошедших через «Родительские патрули» / процент	
Количество обучающихся (воспитанников) ОО, перевозимых без ДУУ / процент	

Директор _____

подпись

расшифровка подписи